

PLAN CLIMAT-AIR-ÉNERGIE TERRITORIAL

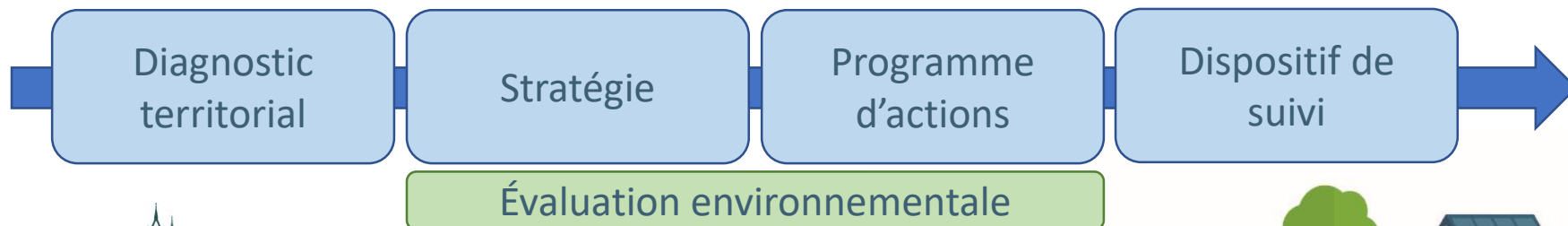
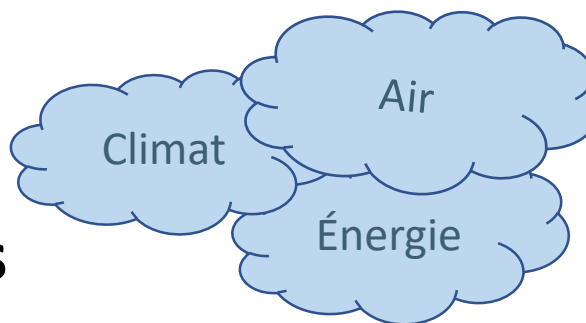
Ateliers citoyens

Laisser la voiture au garage et se
déplacer autrement ?



Un PCAET, c'est quoi ?

- Un projet territorial de développement durable à la fois **stratégique** -se fixer des objectifs- et **opérationnel** -prévoir des actions pour atteindre les objectifs-.
- Une **obligation légale** pour les intercommunalités de plus de 20 000 habitants.
- Une action sur **3 volets** :
- Un plan prévu pour **6 ans**
- **Différents documents** qui s'articulent :



Des objectifs ambitieux !

- **Objectifs fixés** par la loi de transition énergétique et pour la croissance verte de 2015 :
 - Réduire de 40% les **émissions de gaz à effet** de serre en 2030 et de 75% en 2050 par rapport à 1990
 - Réduire de 20% les **consommations énergétiques** en 2030 et de 50% en 2050 par rapport à 2012
 - Réduire de 30% en 2030 la part **d'énergies fossiles** par rapport à 2012
 - Passer à 32% **d'énergies renouvelables** dans le mix énergétique



Chiffres clés, énergie

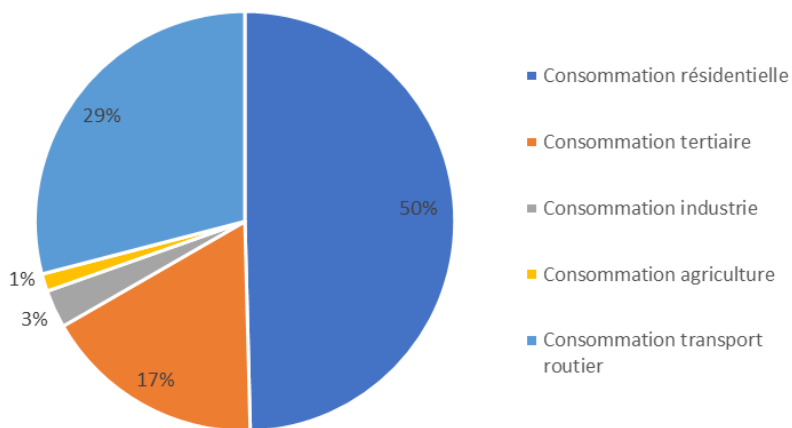
457,7 GWh en 2015

17,5 MWh/hab.

(IdF 16,3 et France 26,9 MWh/habs.)

Environ 54,5 millions d'€

Répartition de la consommation énergétique finale du territoire de la CCDH en 2015 par secteur d'activité



Consommations énergétiques principalement liées aux logements (50% du total) et aux transports routiers (29% du total)

→ « **Caractéristiques typiques** » des zones **péri-urbaines et rurales**

Environ **5,2%** consommation énergétique produite à partir d'**ENR** (bois principalement)



Chiffres clés, gaz à effets de serre

93,3 kteqCO₂ en 2015
2,7 teqCO₂ habs.+emploi.
(91 : 2,8 t et IdF : 2,3 t)

Émissions de GES en parallèle des consommations énergétiques (sauf agriculture : principalement non-énergétiques)

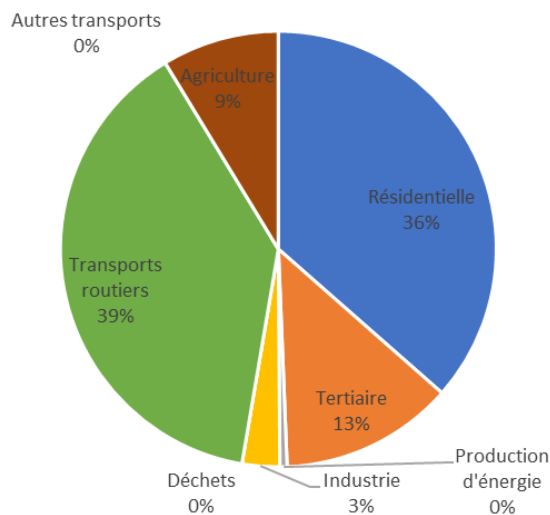
39% transports routiers

36% secteur résidentiel

→ Forte utilisation d'énergies « carbonées »

Environ 25 kteqCO₂ d'émissions de GES « séquestrées » par an (35% de forêts sur la superficie de la CCDH)

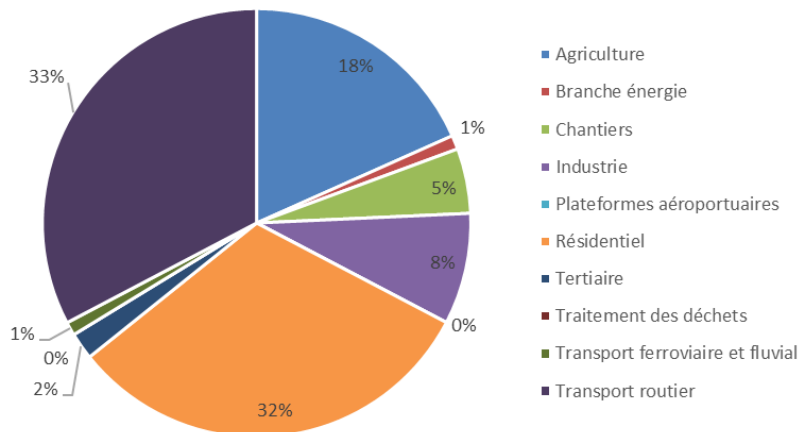
Répartition des émissions de GES (Scope 1 et 2) de la CCDH par secteur d'activité



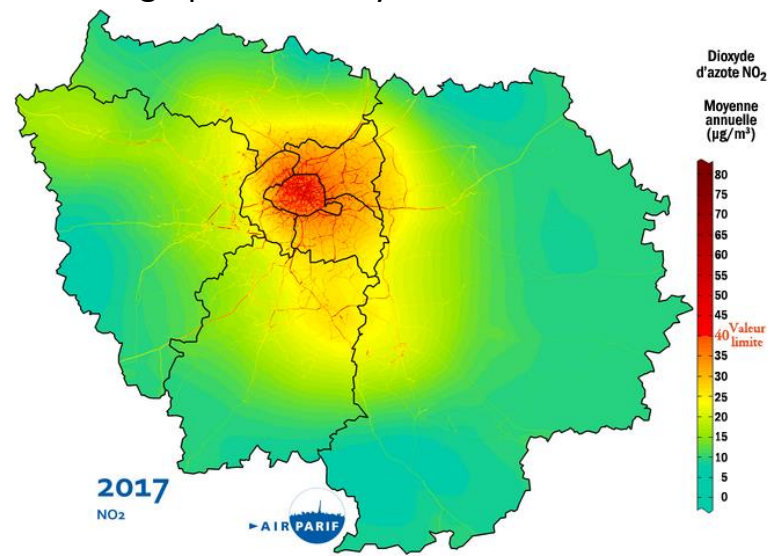
Chiffres clés, qualité de l'air

188,8 t de NOx
124,5 t de particules fines
175,5 t de COVNM
47,6 t de NH3

Répartition des émissions de l'ensemble des polluants par secteurs d'activités en 2015 (hors "émissions naturelles")



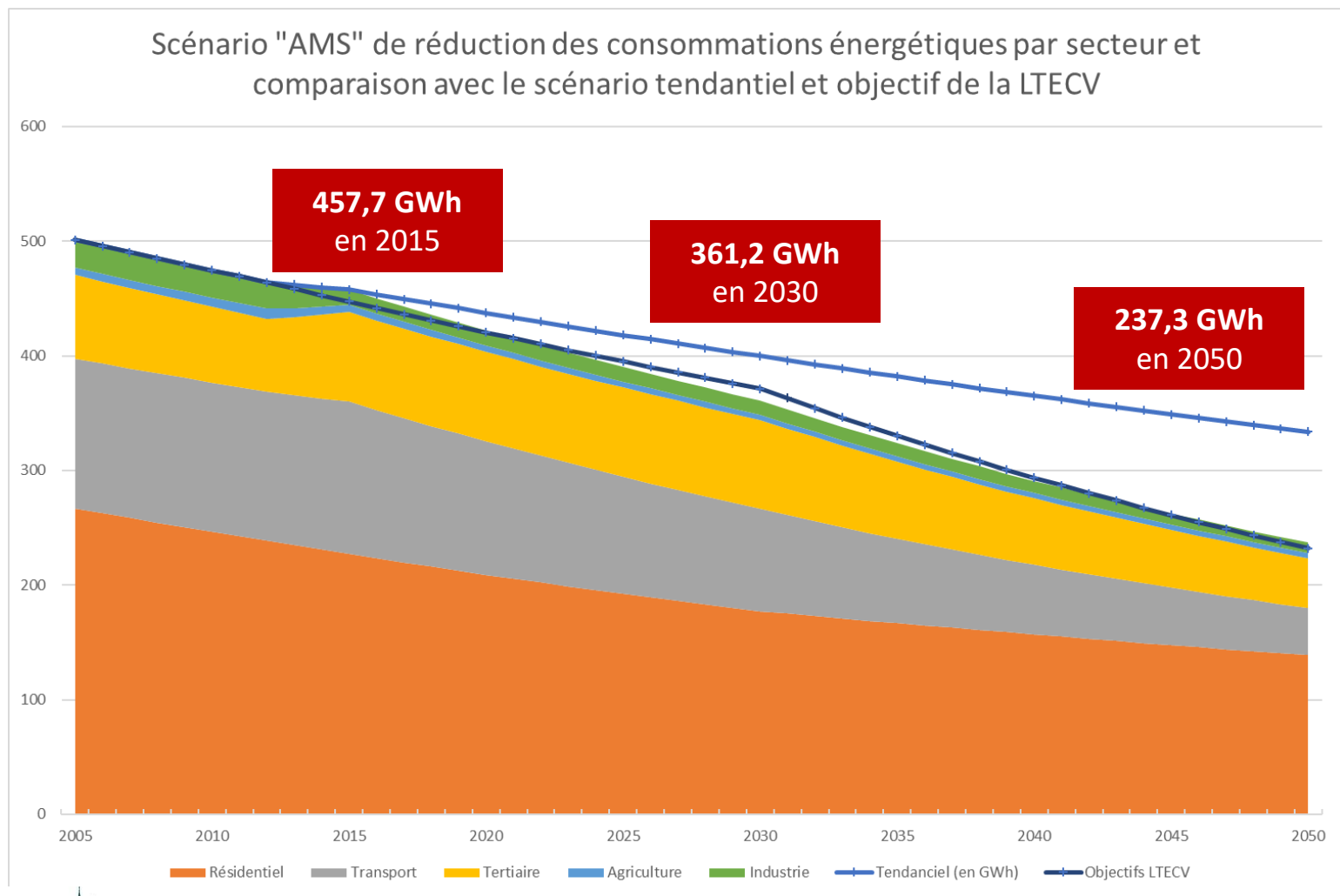
Cartographie des moyennes annuelles de NO₂



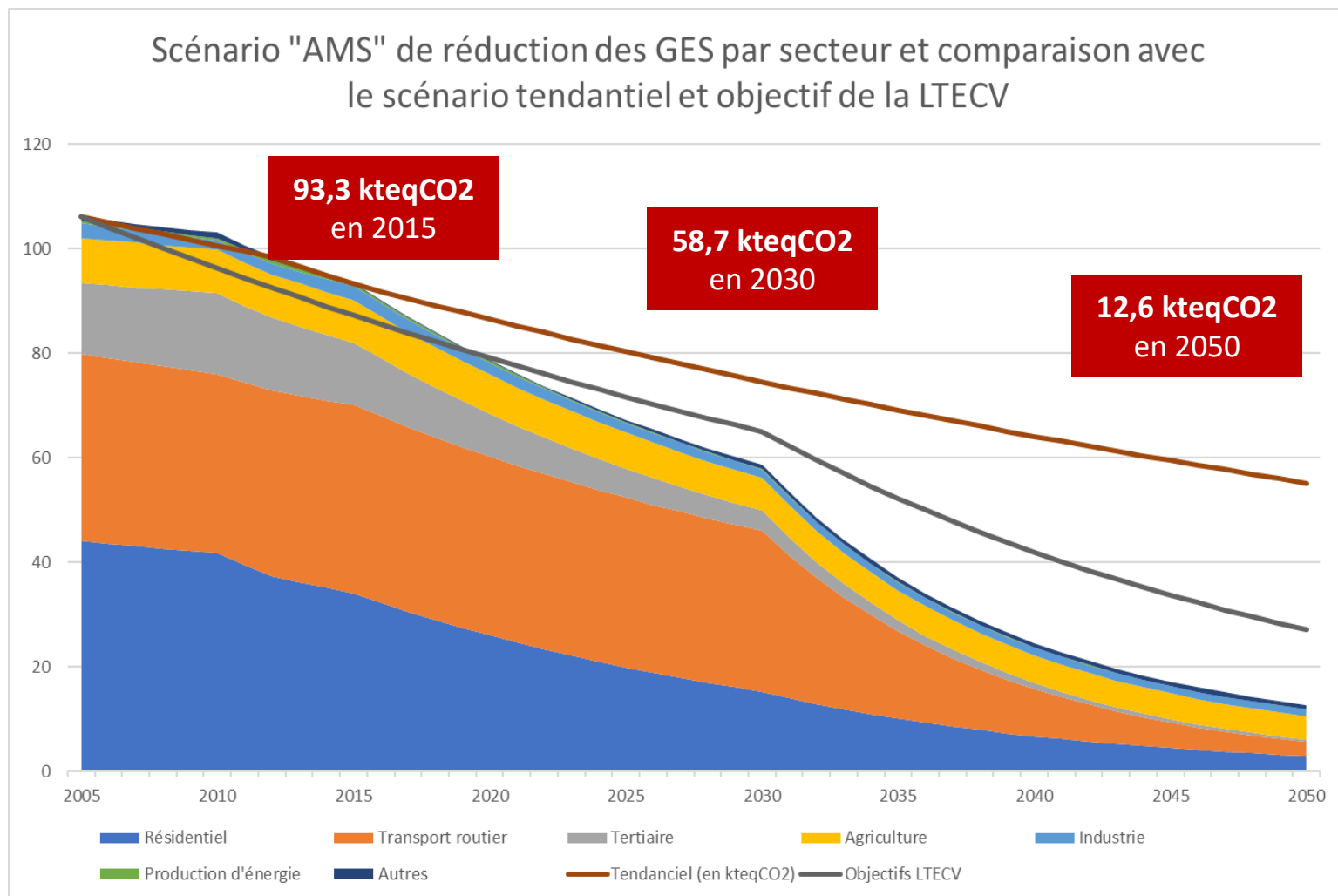
→ Une qualité de l'air à préserver par des actions ciblées sur des domaines spécifiques



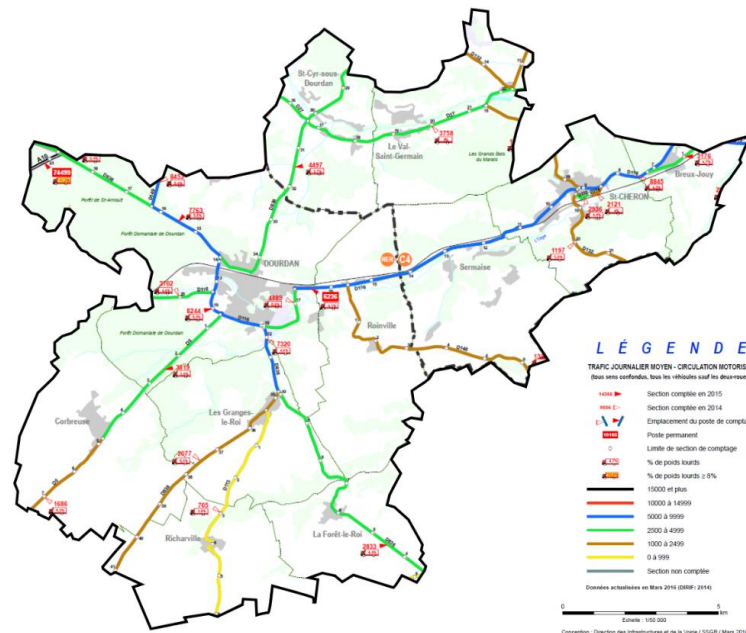
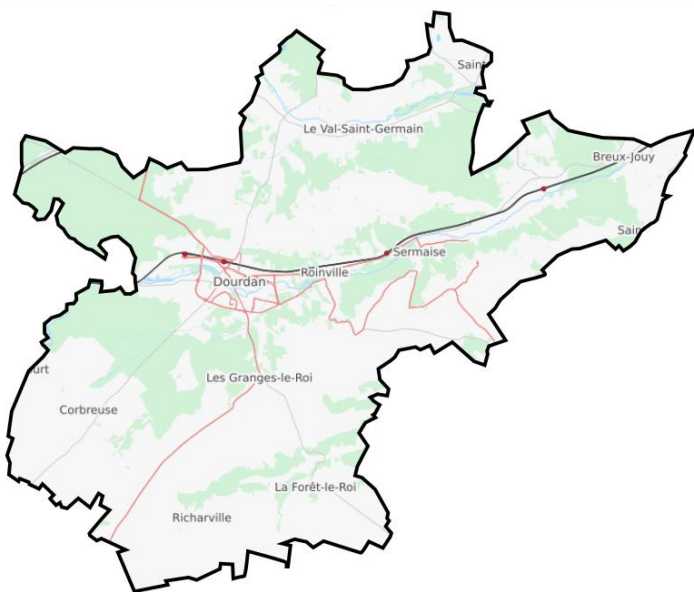
Un scénario pour l'action



Un scénario pour l'action



Les mobilités sur la CCDH

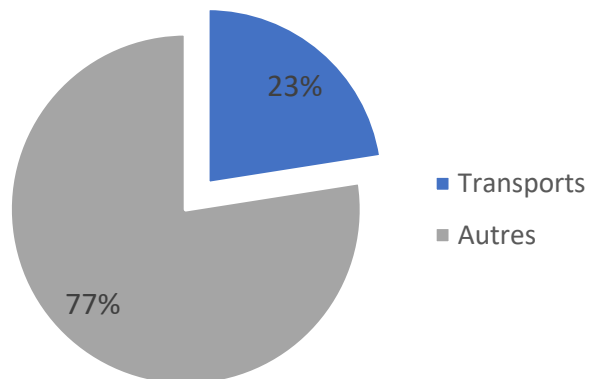


- Forte dépendance du territoire à la **voiture individuelle** (environ 65% des déplacements pour une distance moyenne d'environ 8 km)
- **Transports en commun existants mais « fragiles »** (environ 14% des déplacements pour une distance moyenne de 23 km)
- **Peu de « modes doux »** : principalement marche (environ 22% des déplacements et 0,4 km réalisés en moyenne)

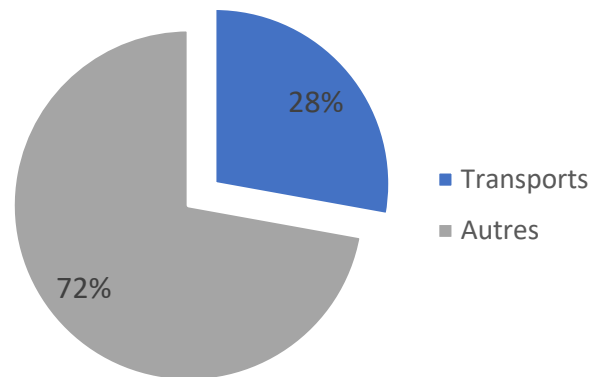


Les mobilités sur la CCDH

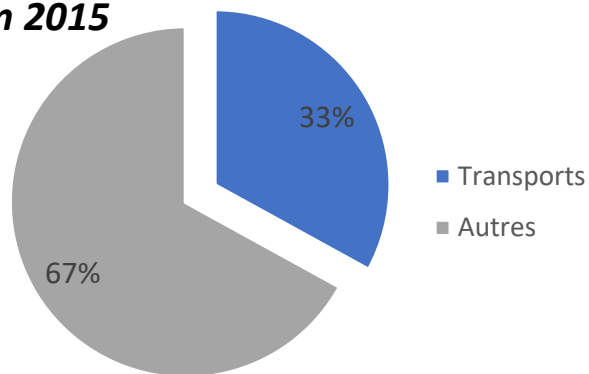
Conso énergétiques en 2015



Émissions de GES en 2015



Polluants atmosphériques en 2015



- Fort impact du secteur des transports (routiers) sur le climat et la qualité de vie
- **Tendance à l'augmentation des conso énergétiques et des émissions de GES depuis 2005**



Les mobilités sur la CCDH

En 2030 : -31% des conso énergétiques / -14% émissions de GES (référence 2012)

- Gains d'efficacité des véhicules (6,4 L/100 km à 4,6 L/100 km)
- De **1,56 véhicules par ménage** à **1,34** (stabilisation nb total)
- De 1,4 à **1,3 personnes** en moyenne **par véhicule**
- 32% des ventes et 11% du parc de véhicules électriques ou hybrides rechargeables

En 2050 : -68% des conso énergétiques / -93% émissions de GES (référence 2012)

- Gains d'efficacité des véhicules : 3,2 L/100 km en moyenne
- **1,1 véhicules par ménage** (stabilisation nb d'aujourd'hui)
- **1,8 personnes** en moyenne **par véhicule**
- Parc de véhicule presque totalement « décarboné »



Les mobilités sur la CCDH

Pour atteindre ces objectifs, quelques exemples :

- ⇒ Substitution de certains déplacements par des « **modes doux** » (marche, vélo, « nouveaux modes »...)
- ⇒ Développement du **télétravail** et offre de « **téléservices** »
- ⇒ Augmentation et reconfiguration de l'offre de **transports en commun** (+ densification de l'aménagement)
- ⇒ Développement des pratiques de **covoiturage** et **d'autopartage** (logique « servicielle »)
- ⇒ Développement et maintien de **l'activité économique à proximité** (limiter les déplacements domicile/travail)
- ⇒ Éléments extérieurs (progrès technique, coût de l'énergie...)



Les règles de la soirée

- **Partage de la parole** : chacun veille à un bon partage de la parole en évitant de monopoliser la parole et de couper la parole
- **Bienveillance et respect de la parole des autres** : il n'y a pas de mauvaise idée
- Interdit aux « c'est impossible » et « ça ne marchera pas », ...
- Ecrire des **post-it compréhensibles** par un spectateur externe

