

Étude des itinéraires du Schéma cycle

Communauté du Pays Voironnais



COMITE ITINERAIRE · 1 et 2 MARS 2022

INTRODUCTION

0. Sommaire

1 Description du projet

2 Planning

3 Déroulé de la mission et description

4 Données d'entrée

1. DESCRIPTION DU PROJET

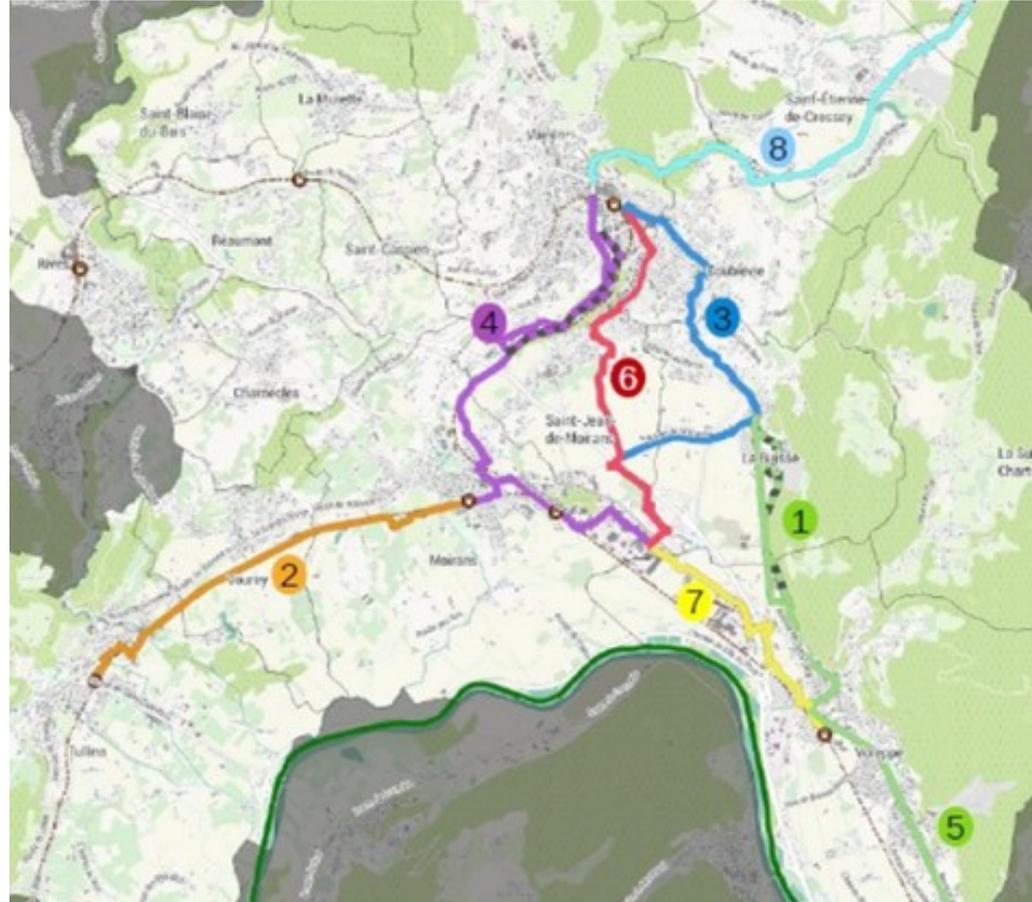
1.1. Une ambition forte : multiplier par 3 la part modale du vélo

- Favoriser les trajets en mobilités douces pour différents usages, notamment les déplacements quotidiens
- Sécuriser les usages
- Réaliser un réseau à la fois lisible et cohérent : logique de maillage, connexion réseau TC notamment
- Maintenir l'identité paysagère du site
- Prendre en compte les enjeux environnementaux
- Mettre en cohérence les projets communaux en matière de déplacement

1.2. Les objectifs

Plus particulièrement, la mission a pour objectif :

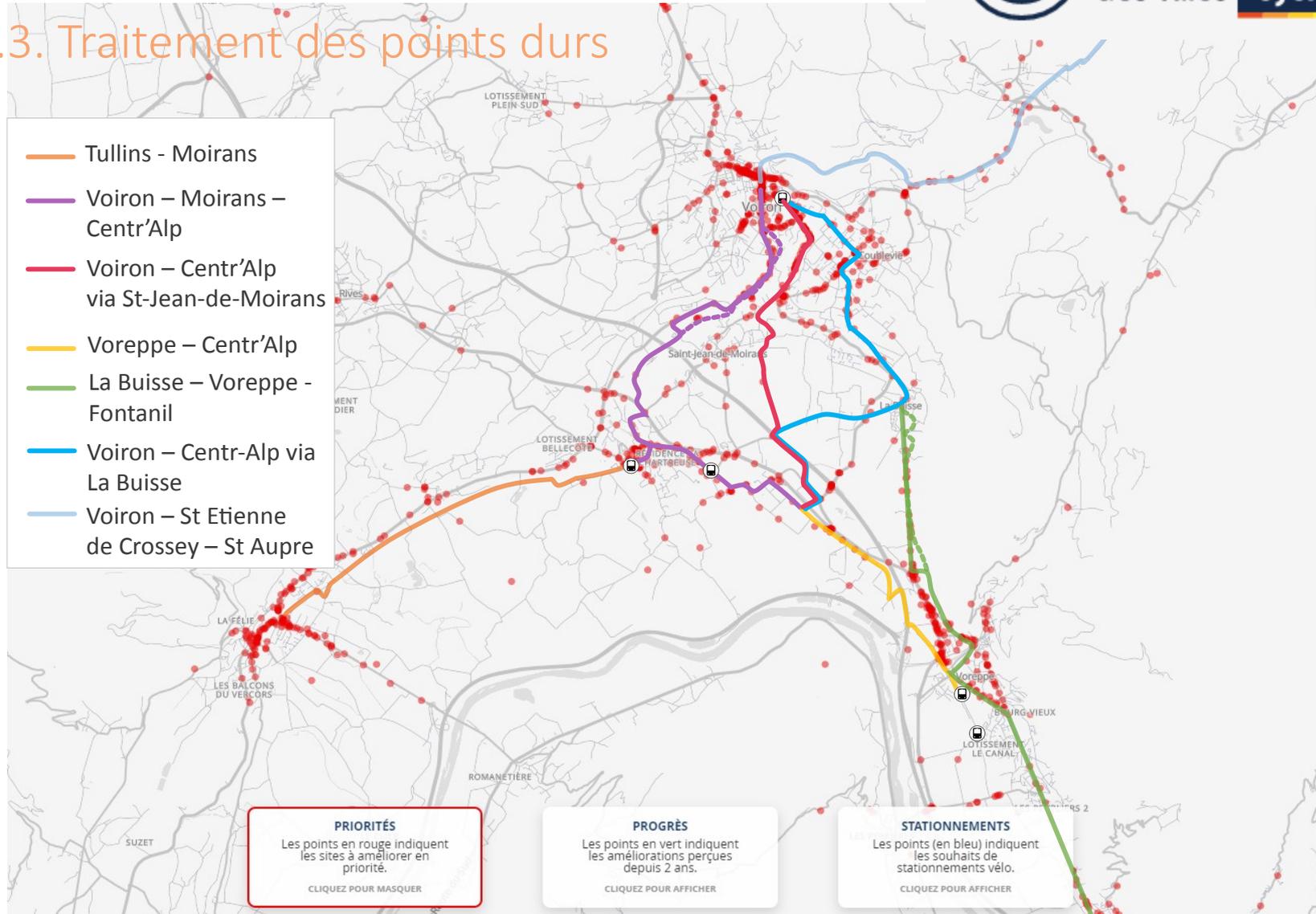
- La mise en œuvre opérationnelle du schéma vélo ;
- Un accompagnement technique pour :
 - La faisabilité des aménagements,
 - La priorisation des interventions,
 - L'approfondissement des études,
 - La fiabilisation des estimations.



1. DESCRIPTION DU PROJET

1.3. Traitement des points durs

- Tullins - Moirans
- Voiron – Moirans – Centr’Alp
- Voiron – Centr’Alp via St-Jean-de-Moirans
- Voreppe – Centr’Alp
- La Buisse – Voreppe - Fontanil
- Voiron – Centr’Alp via La Buisse
- Voiron – St Etienne de Crossey – St Aupre



PRIORITÉS
Les points en rouge indiquent les sites à améliorer en priorité.
CLIQUEZ POUR MASQUER

PROGRÈS
Les points en vert indiquent les améliorations perçues depuis 2 ans.
CLIQUEZ POUR AFFICHER

STATIONNEMENTS
Les points (en bleu) indiquent les souhaits de stationnements vélo.
CLIQUEZ POUR AFFICHER

LE PROJET

2. PLANNING

2.1. Planning prévisionnel

Phase 1 (5 mois)

- ▶ Relevés de terrain – Mars
- ▶ Comités itinéraires – Mars 1/03 et 2/03 – Puis sollicitation ultérieure
- ▶ Réunions communes – A définir ultérieurement en fonction des itinéraires et segments
- ▶ Réunions de travail :
 - ▶ COTECH rendu pertinence des partis d'aménagement et variantes à définir;
 - ▶ dernier COTECH en juillet 2022 ;
 - ▶ Réunion de travail première quinzaine de septembre.
- ▶ COPIL rendu par itinéraire – septembre 2022 , fin de la production fin juillet 2022

À définir

Phase 2 (2 mois/itinéraire)

3. DÉROULÉ DE LA MISSION ET DESCRIPTION

3.1. Phase 1 – Avant projet sommaire (TF)

- **Appropriation et compléments** : collecte et analyse des données d'entrée

Sollicitation comités itinéraires

- **Etat des lieux sur l'ensemble des corridors** : Travail d'appropriation – Identification des atouts et contraintes sur les différents volets (trafic, environnement, insertion, paysage...) – analyse du potentiel de variantes

- **Comptages** : identification des charges de trafic – évaluation potentielle des reports

- **Analyse de la solution proposée et propositions de variantes éventuelles** :

Travail sur les différents itinéraires :

- Analyse des différents volets des itinéraires : foncier, topo, temps de parcours, interfaces avec la circulation (carrefours, traversées...), environnement, insertion urbaine et paysagère...
- Définition technique de la solution proposée : tracé, profil, dimensionnement, foncier, contraintes réglementaires potentiellement identifiées, gestion des eaux, estimation...

- ➔ **Conclusion sur la pertinence et la faisabilité de la solution proposée au schéma initial**

- Analyse éventuelle de solutions variantes

- ➔ **Analyse multicritère solutions initiales VS variantes**

- **Synthèse** :

- Schéma global des 8 itinéraires + franchissement 1085 : cohérence du maillage, desserte...
- Tableau de synthèse des caractéristiques techniques, contraintes et coûts...

Sollicitation comités itinéraires + communes

-> La phase 1 se terminera par la choix d'une solution qui sera ensuite déclinée à un niveau APS

3. DÉROULÉ DE LA MISSION ET DESCRIPTION

3.2. Phase 2 – Description des aménagements à réaliser – APD (TO)

➤ **Approfondissement et compléments d'investigations**

- Mise à jour éventuelle suite aux remarques sur l'APS
- Compléments de données d'entrée : enquête réseaux, relevé topo éventuel, étude géotechnique (pour les ouvrages notamment)

➤ **Plans et dimensionnement :**

- Réalisation de plan masse et profils en travers types (par tronçons homogènes)
- Zooms sur tous les points singuliers (carrefours notamment) et les ouvrages
- Définition de la structure, de la gestion des eaux pluviales

➤ **Chiffrage :**

- Estimation détaillée par tronçon homogène et par nature de travaux (définition des participations et/ou subventions des différents acteurs)

-> La phase 2 se terminera par la déclinaison des aménagements à un niveau APD

4. DONNEES D'ENTREE

4.1. Les données d'entrée

➤ **Données d'entrée (à transmettre à SCE)**

- Le plan vélo;
- Le schéma vélo communautaire;
- Les documents d'urbanisme et de planification (PLU, SCoT, ...);
- Les études de trafics existantes/vitesses;
- Les projets liés aux mobilités actives;
- Les projets d'urbanisation et d'infrastructures;
- Les applications sur les nouvelles mobilités et les expérimentations en cours sur le territoire;
- Les données d'accidentologie par mode;
- La localisation des stationnements vélos;
- La carte des réseaux de transport collectif et la localisation des points d'arrêt;
- Les compilations topographiques (dwg) pour la phase APD;
- Plan réseaux BDD
- ...

➤ **Données complémentaires (SCE)**

- Relevés de terrain (mars)
- Comptages (Alyce sous traitant)
- Déclaration de projet de travaux.

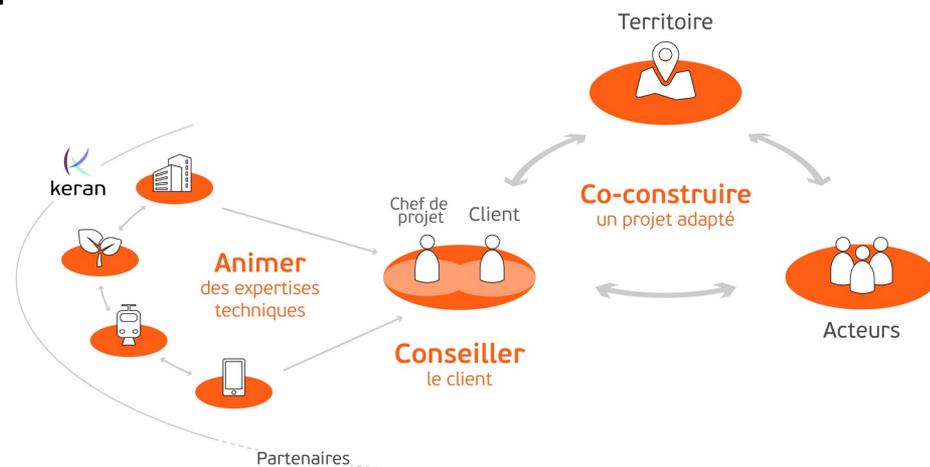
DONNEES D'ENTREE

ANNEXES

LA STRUCTURE

Présentation de SCE

- SCE accompagne les acteurs publics et privés depuis plus de **35 ans**
- **425 collaborateurs ;**
- **35M€ CA ;**
- **10 implantations en France dont Lyon**



L'aménagement urbain



La mobilité et les transports



L'énergie et le bâtiment



Les risques et la résilience



Le littoral et la mer



L'eau et la protection des milieux

LA STRUCTURE

L'ADN de SCE

- Indépendance financière
- **Approche globale et pluridisciplinaire** pour faire aboutir les projets complexe
- Une **approche créative et portée sur l'innovation pour répondre aux enjeux du moment**
- Forte sensibilité environnementale depuis sa création

L'agence de Lyon

- **20 ans** d'existence
- **40 collaborateurs** en infrastructures urbaines et de transport, mobilité et environnement

MISSIONS SIMILAIRES ET EQUIPE PROJET

Références dans le domaine des aménagements cyclables

- Schémas directeurs vélos / modes actifs / mobilité : Pays Roussillonnais, CAPI, Nord-Isère, Dombe, Belleville, Saint-Genis-Pouilly, Divonne-les-Bains...
- Maîtrises d'œuvre d'aménagement :
 - Près de **70 km d'aménagement réalisés sur la ViaRhôna depuis 10 ans** – 4 marchés de maîtrise d'œuvre – missions de l'opportunité à la réception de travaux –
 - Maîtrises d'œuvre de véloroute / voies vertes / Pistes cyclables à Mâcon, Autun, l'Arbresle, Crémieu, Morestel, Saint-Laurent-d'Agny...
- Mais aussi :
 - Liaison cyclable Clermont-Ferrand / Cournon d'Auvergne : mission accord-cadre visant à mettre en œuvre les liaisons prioritaires du schéma cyclable de l'agglomération
 - Aménagements cyclables sur le Grand Chalon : Mission d'étude de faisabilité comprenant la recherche et comparaison de variantes, études d'insertion et chiffrage.
 - Les Voies Lyonnaises
- Références locales : Aménagement des abords du collège de Chirens (Pays Voironnais) ; Expertise Ecomobilité Région (Accompagnement du Pays Voironnais et de Centr'Alp) ; Aménagement des aires de Voreppe et l'Île Rose sur l'A 48 (APRR-AREA) ; Contournement de Voiron (CD 38) ; PAVE St Etienne de Crossey ; Quartier gare et quartier les Fleurs à Moirans ; titulaire d'un accord-cadre d'études urbaines sur la ville de Voiron (en cours),...



MISSIONS SIMILAIRES ET EQUIPE PROJET

Organigramme

