

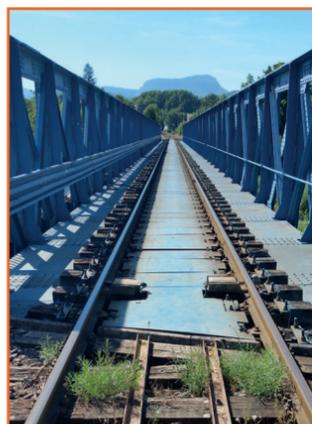


LIVRON <> ASPRES-SUR-BUËCH, UNE LIGNE INTER-RÉGIONALE

LE RENOUVELLEMENT DES VOIES : UN ENJEU STRATÉGIQUE

L'usure de la voie, due à son vieillissement, ne permet plus de garantir, par des méthodes d'entretien classiques et à des coûts maîtrisés, le niveau de performance attendu sur le réseau ferré.

Une régénération partielle de la ligne Livron-Aspres-sur-Buëch est engagée sur les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2021, afin de fiabiliser cet axe et offrir ainsi plus de confort et de régularité aux voyageurs.



LES 4 GRANDES ÉTAPES D'UN CHANTIER DE RENOUVELLEMENT DE VOIE

1) LE DÉGARNISSAGE PAR VOIE ROUTIÈRE

RETIRER LE BALLAST DE LA VOIE



2) LA POSE

REMPLENER LES TRAVERSES ET LES RAILS



3) LE RELEVAGE

METTRE LA VOIE À NIVEAU



4) LA LIBÉRATION ET LE NIVELLEMENT COMPLÉMENTAIRE

RÉPARTIR LES CONTRAINTES DU RAIL



MAÎTRISER LES IMPACTS : UNE PRIORITÉ

FERMETURE DE LA LIGNE CONJOINTE EN RÉGIONS AUVERGNE-RHÔNE-ALPES ET PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

En fermant la ligne conjointement sur les deux régions pendant 9 mois, cela permet de massifier les travaux et de réduire ainsi l'impact sur les trains de voyageurs.

FERMER LES PASSAGES À NIVEAU

Pour assurer la sécurité du chantier et des intervenants, il est nécessaire de fermer les passages à niveau selon l'avancée des travaux. Des déviations routières seront mises en place à cet effet.



> DES INFOS SUR LES TRAVAUX :

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/auvergne-rhone-alpes>

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/provence-alpes-cote-azur>

> DES QUESTIONS SUR CES TRAVAUX ?

envoyez un mail à contact-paca@reseau.sncf.fr en indiquant la référence «Livron-Aspres»

> DES INFOS SUR LES MOYENS DE SUBSTITUTION :

CONTACT TER : 0 800 11 40 23

<https://www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes>

<https://www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur>

@TERSUD_SNCF



RÉGÉNÉRATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE LIVRON - ASPRES-SUR-BUËCH DU 15 MARS AU 12 DÉCEMBRE 2021



33 km
DE VOIE REMIS À NEUF

17 ouvrages
CONFORTÉS

300 ouvriers
SUR LE CHANTIER



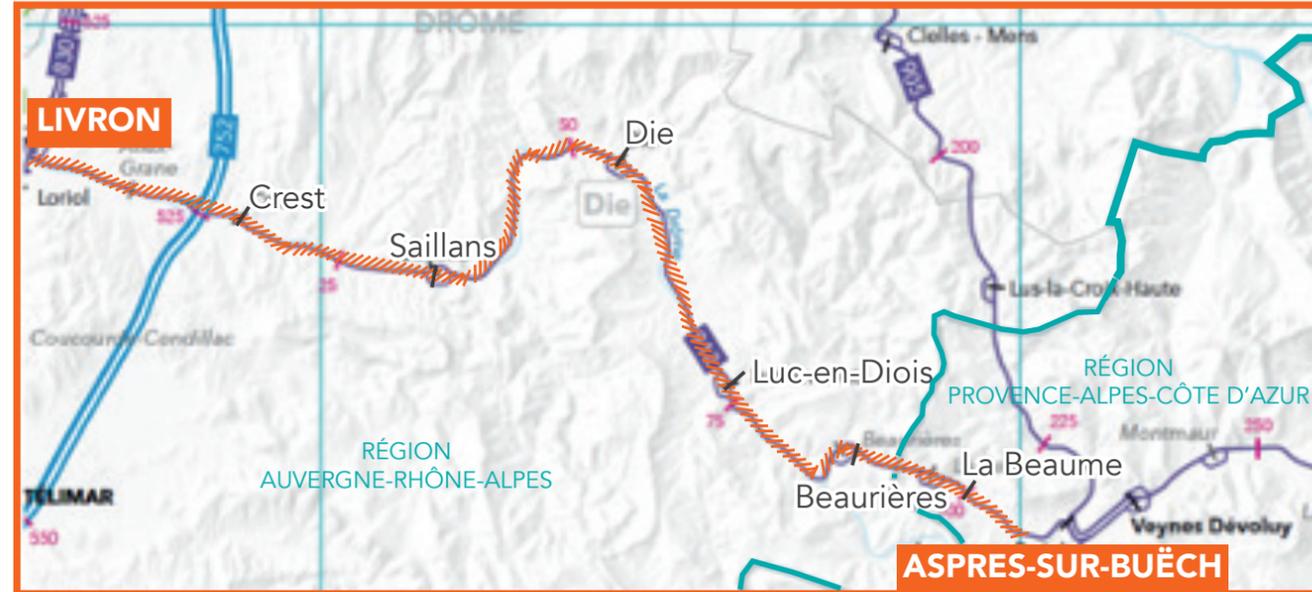


LIVRON <> ASPRES-SUR-BUËCH, UNE LIGNE INTER-RÉGIONALE

LE RENOUVELLEMENT DES VOIES : UNE NÉCESSITÉ

Pour améliorer la qualité de service et le confort des voyageurs entre Livron et Aspres-sur-Buëch, le renouvellement des voies est nécessaire. Ces travaux ont pour objectif d'améliorer la régularité et faciliteront l'entretien de l'infrastructure.

Le bon état général de la voie diminuera par ailleurs les nuisances sonores pour les riverains.



UN RÉSEAU MODERNISÉ

Dans le cadre du Contrat de plan État-Région 2015-2020, des travaux de renouvellement sont réalisés chaque année sur les lignes de desserte fine du territoire.

Cette opération s'inscrit également dans le Plan de sauvetage des petites lignes en Auvergne-Rhône-Alpes

Les travaux réalisés entre Livron et Aspres-sur-Buëch seront réalisés en fermeture totale de la ligne pendant 9 mois. Ce chantier de renouvellement et de confortement, mené conjointement sur les deux régions Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur permettra d'offrir une meilleure fiabilité et contribuera à la pérennisation de la ligne.

INTERRUPTION DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES DU 15 MARS AU 12 DÉCEMBRE 2021

EN RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

26 KM DE VOIE FERRÉE

seront intégralement renouvelés, sur les 93 km de la ligne couvrant la Drôme. Les dispositifs d'assainissement, les murs de soutènement, les gardes-corps de nombreux ouvrages seront également remis à neuf.

4 PONTS FERROVIAIRES

Modernisation des systèmes d'étanchéité des tabliers et remise en état des maçonneries.

10 TRANCHÉES/PAROIS ROCHEUSES

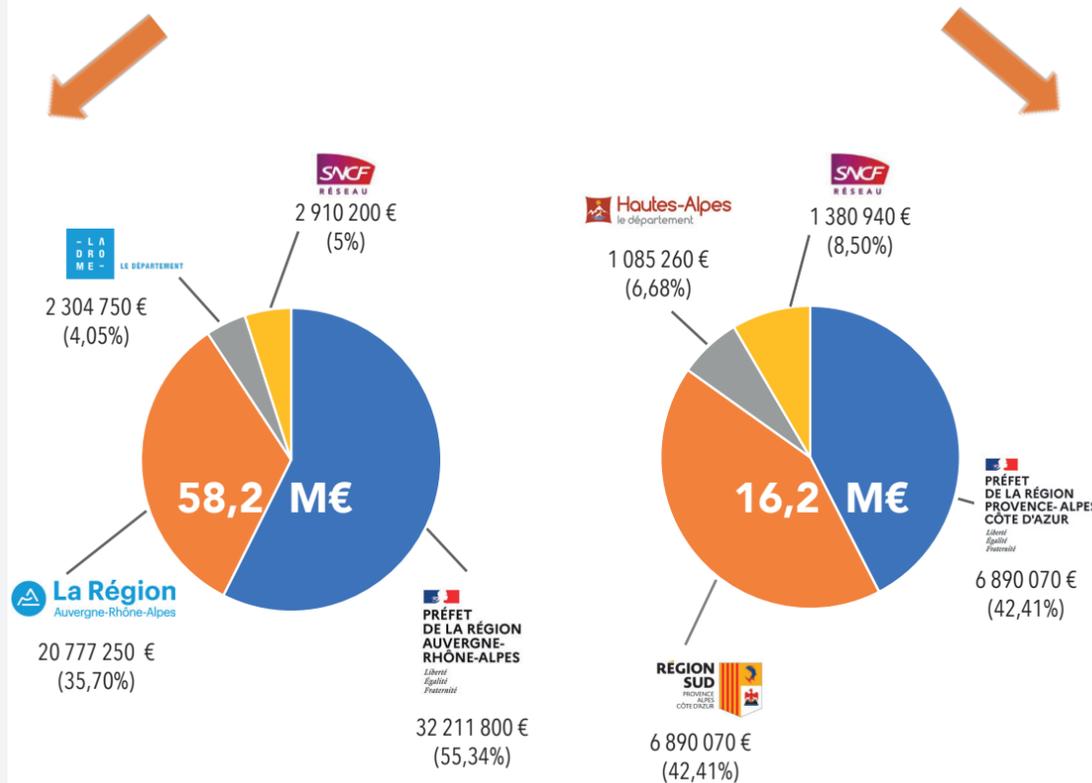
Ces ouvrages seront confortés par la mise en place de grillages plaqués ancrés ou d'écrans protecteurs afin de supprimer le risque de chutes de blocs rocheux.

1 TUNNEL

La voûte du tunnel de Beaurières sera confortée par béton projeté et des reprises de maçonnerie seront réalisées.

UNE MODERNISATION IMPORTANTE DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION

Remplacement de près de 600 câbles, modernisation des circuits de voies, des passages à niveau et des gares, modernisation des moteurs d'aiguillages et suppression des limitations de vitesse sur les zones de voie modernisées.



* Montants des financements exprimés en € courants

EN RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

8 KM DE VOIE FERRÉE

seront intégralement renouvelés sur les 17 km de la ligne couvrant les Hautes-Alpes. Les dispositifs d'assainissement, les murs de soutènement et les gardes-corps de nombreux ouvrages seront également remis à neuf.

1 TALUS

Le talus de la Bardissonne sera remodelé et des systèmes de drainage seront mis en place.

UNE SIMPLIFICATION DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION

Des travaux de signalisation seront réalisés en vue d'une fiabilisation des installations ferroviaires. De nombreux câbles seront également remplacés. Suppression des limitations de vitesse sur les zones de voie modernisées.

D'autres travaux de confortement et d'entretien de la ligne, financés sur fonds propres SNCF Réseau, seront menés parallèlement pendant cette période, dont les berges du pont ferroviaire de la Chauranne qui seront confortées et réaménagées.



UN CHANTIER ÉCO-RESPONSABLE

- > Les traverses béton sont concassées et réutilisées en produits routiers
- > Les traverses bois sont éliminées par filière agréée
- > Le ballast est trié, celui qui n'est pas réinjecté dans les chantiers est recyclé
- > Les rails non réutilisables sont revendus
- > Réouverture d'une carrière à Montmaur (05) pour l'approvisionnement du ballast
- > Réemploi de rail en provenance du réseau ferré national

74 millions d'€ D'INVESTISSEMENT

UN PROJET INTER-RÉGIONAL AU FINANCEMENT MULTI-PARTENARIAL