A l’attention de

|  |  |
| --- | --- |
| Martine GUIBERTVice-Présidente déléguée aux transportsRégion AuRA1 esplanade François MitterrandCS 20033 - 69269 Lyon cedex 02 | Philippe TABAROTVice-Président délégué aux Transports,à l’intermodalité et aux déplacementsRégion Sud PACAHôtel de région27, place Jules Guesde13481 Marseille Cedex 20 |

Crest, le 11 février 2021

**Objet : Pour la défense d’un service performant sur la ligne Romans-Gap**

Madame, Monsieur,

Nous sommes des habitants de Crest et de communes alentours, usagers quotidiens de la ligne Romans-Gap, pour nous rendre à notre lieu de travail, à Valence.

Nous souhaitons aujourd’hui vous interpeler car nous remarquons depuis plusieurs mois des retards récurrents sur la ligne. Les trains du matin subissent systématiquement un retard de 10 à 50mn, quand ceux-ci ne sont pas supprimés sans information préalable. Ces retards voire suppression de train ont eu pour conséquence un report immédiat sur la voiture individuelle et une colère des usagers, avec un casse-tête d'organisation à la clé. Ces aléas sont une entrave au développement de l'utilisation du train en premier lieu comme moyen de transport domicile-travail dans la Vallée de la Drôme. Pourtant les besoins sont là.

Nous avons du mal à comprendre les raisons de tels dysfonctionnements, et craignons un « abandon » progressif d’un service de qualité sur cette ligne.

Aujourd’hui, notre objectif est de vous faire part des désagréments subis, mais aussi de vous rappeler le rôle majeur de la ligne, sur l’économie de la vallée de la Drôme. Cette ligne, avec un cadencement adapté aux horaires de travail et de cours, permet d’assurer les déplacements quotidiens des travailleurs et étudiants locaux, notamment ceux comme nous habitant à Crest.

Elle est aujourd’hui une chance pour les travailleurs de la vallée de la Drôme : elle nous permet de réduire notre utilisation de la voiture, notre fatigue et notre impact sur l’environnement. Elle est par ailleurs au service de campagnes vivantes, habitées, reliées aux villes par un maillage de transports collectifs performants.

Aussi, aujourd’hui, nous en appelons à :

* **des horaires plus fiables**, qui contribuent à la fréquentation et ainsi à la pérennité de cette ligne. Les retards des derniers mois ont usé certains d’entre nous, et nous ne souhaitons pas que nos collègues, ou nous-mêmes, se détournent du train au profit de leur voiture personnelle pour aller au travail.
* **un train toutes les 45 min aux heures des trajets domicile-travail**, avec :
	+ **la réintégration du train de 16h42 (départ Valence), très adapté pour les personnes qui doivent aller chercher leurs enfants en sortant du travail**. A-t-il eu une concertation autour de la suppression de cet horaire ?
	+ **la pérennisation du train de 18h43** **(départ Valence)**
* la garantie de la prise en charge des vélos dans les cars de substitution et l’information aux chauffeurs des cars TER de cette possibilité, car ceux-ci refusent régulièrement les vélos en soute alors qu'elles sont vides

L’investissement dans les lignes de proximité est, pour nous tous, l’avenir !

En vous souhaitant bonne réception de notre courrier,

Les usagers de la ligne Crest-Valence

Signataires :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom | Profession |
| LEURENT | Aurore | Urbaniste, Responsable des études |
| PAPIN | Maxime | Chef de projet Amélioration de l’habitat |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

*Copie de ce courrier : Directions régionales SNCF AURA et Région Sud - Communauté de communes Crestois et Pays de Saillans - Communauté de communes du Diois - Intercommunalité du Val de Drôme - collectif gare à nous - association Dromolib*