



*A l'attention de :*

**Martine GUIBERT**

Vice-Présidente déléguée aux transports  
Région AuRA  
1 esplanade François Mitterrand  
CS 20033 - 69269 Lyon cedex 02  
France

**Philippe TABAROT**

Vice-Président délégué aux Transports,  
à l'intermodalité et aux déplacements  
Région Sud PACA  
Hôtel de région  
27, place Jules Guesde  
13481 Marseille Cedex 20

*Die, le 21 Septembre 2020*

**Objet : Des travaux, et après ?**

Madame, Monsieur,

Nous sommes le collectif diois *Gare à nous !*, basé à Die et constitué de citoyens attachés au train et à la ligne Romans-Gap qui dessert notre territoire. Nous habitons la région AURA mais notre ligne de train a son terminus (ou son départ) en Région Sud. Ses horaires et son devenir sont donc décidés par vos deux entités.

Notre ligne de train va bénéficier de travaux conséquents en 2021, qui devraient permettre une meilleure performance et sécurité des trains qui y circulent. Nous nous en réjouissons et espérons que les efforts entrepris permettront de retrouver un taux de retard acceptable sur la ligne.

Cependant pendant la période d'arrêt de la ligne (de mars à décembre 2021) et à la faveur des élections régionales, nous craignons des décisions politiques qui remettent en question son exploitation actuelle.

Par conséquent, nous vous demandons des réponses concernant trois de nos inquiétudes :

- Le poste d'agent de vente déjà menacé par le passé, sera suspendu pendant les travaux. Pouvez-vous nous garantir sa pérennisation suite au travaux en décembre 2021 ? Il s'agit d'un point essentiel pour assurer l'ouverture de notre guichet en gare de Die, vital en milieu rural.



- Nous voudrions savoir de quelle entité dépend l'activité d'aiguillage sur notre ligne : Région AURA, Région Sud , SNCF ?
- Les trains du quotidien, primordiaux pour la mobilité locale, l'emploi et pour les lycéens, sont fragilisés depuis le déclenchement de la pandémie de covid-19. Pourtant ces trains permettent les déplacements réguliers et indispensables des usagers du matin et du soir. Il n'est pas envisageable qu'ils soient remis en question, raison pour laquelle nous demandons d'être étroitement associés à l'élaboration des grilles horaires qui, pour l'instant, font l'objet d'un échange uniquement entre les régions et la SNCF. Nous pourrions par exemple nous appuyer sur le modèle fédéral suisse pour réfléchir ensemble aux cadences de train, à savoir : « Un lieu de 100 habitants doit être desservi ; à partir de 32 usagers/jour, un minimum de 4 allers/retours est imposé ; à partir de 500 la cadence horaire est la norme ».

Si ces services publics sont remis en question, des carrières pourraient être contrariées, des vies chamboulées, des parcours scolaires compliqués. Sans un service ferré de qualité et adapté, ce sont nombre de personnes qui utiliseront leur voiture individuelle chaque jour sur un axe routier accidentogène et stressant.

Aussi nous vous proposons de vous accueillir prochainement à Die, pour échanger et travailler ensemble à une ligne de train attractive, avec toujours plus d'usagers et dont nous sommes fiers.

En vous souhaitant bonne réception de notre courrier,

Bien cordialement,

Le collectif *Gare à nous !*

*Copie de ce courrier est adressée à :*

> Directions régionales SNCF AURA  
et Région Sud,

> Madame Isabelle Bizouard, Maire de Die,

> Monsieur Alain Matheron Président de la  
Communauté de Communes du Diois,

> Mairies du Diois

> Madame Célia de Lavergne, Députée

> Madame Marie Pierre Monnier, Sénatrice

> Monsieur Bernard Buis, Sénateur

> Association ARDSL

> Collectif de l'Etoile ferroviaire de Veynes

> FNAUT AURA

> Drômolib